



2019-09-01

Oskarshamns kommun
Samhällsbyggnadskontoret
Box 706
572 61 Oskarshamn

SYNPUNKTER PÅ CYKELPLAN 2030

Cykelvägar är en av Hela Sverige Oskarshamns fokusfrågor och det är bra att Oskarshamns kommun har skapat en sammanfattad cykelplan 2030 för hela kommunen. Vi har valt att främst titta på cykelvägarna utan Oskarshamn tätort.

Vi vill att kommunen ska anstränga sig mer för att skapa cykelvägar på landsbygden och sätta högre prioritet på dem. I handlingsplanen har de flesta cykelvägar på landsbygden prioriterats som B (bör genomföras före 2040) och C (identifierat behov).

Cykelvägar som knyter ihop kommunen borde ha prioritet A. Genom ett samarbete mellan kommunen, Trafikverket och markägare bör de kunna anläggas till 2030. Invånare och turister ska på ett trafiksäkert sätt kunna ta sig runt i *hela* kommunen. Vi eftersträvar tillgänglighetsanpassade cykelvägar som är asfalterade så att de är framkomliga för alla. Ett gott exempel är Mönsterås kommun där alla yttertätorter är sammankopplade med asfalterade cykelvägar till och från Mönsterås köping. En cykelväg behöver inte placeras intill riksvägarna utan kan gå genom skog och mark för natursköna upplevelser.

Våra synpunkter på avsnitt 3 – Målbild

3.1 Cykelvägen mellan Figeholm och Saltvik är en bra cykelväg norrut från staden men underlaget är för dåligt. Cykelvägen bör anläggas med asfalt och skyltas bättre. Dessutom bör cykelvägen knytas ihop med en led söderut via Vånevik till Påskallavik. Cykelväg mellan Fårbo-Figeholm finns redan.

3.1 punkt 3. Vi saknar cykelvägar till serviceorterna Kristdala samt Bockara/Berga. I våra lokala utvecklingsplaner är delar av dessa cykelvägar högst prioriterade av alla aktiviteter.

Kristdala

En cykelväg till Råsviks badplats anser invånarna i bygden är den viktigaste aktiviteten i den lokala utvecklingsplanen. Badplatsen är populär och många barn och ungdomar cyklar på den hårt trafikerade vägen.

En cykelväg från Kristdala till Oskarshamn är ett viktigt turiststråk och cykelvägen kan med fördel fortsätta från Råsvik till Sanden/Humlenäs och därefter följa vattenledningen från Hummeln och ansluta till Sverigeleden i Lämmedal och därefter vidare mot Flinshult för att ansluta mot tätortens cykelväg vid Långelid. En cykelväg mellan Oskarshamn och Vimmerby bör prioriteras inom ramen för den regionala infrastrukturplanen som lyfts fram i avsnitt 1.4.2.

Bockara

I Bockara har en gång- & cykelbana från Utebyn till Bengtskälla högst prioritet i bygdens lokala utvecklingsplan. Många barn använder den hårt trafikerade vägen med hög hastighet för att ta sig till skolan. I en förlängning så önskar invånarna en cykelväg från Bockara-Oskarshamn, gärna genom skog och mark istället för längs riksvägen. Cykelvägen från Bockara till Oskarshamn kan med fördel anslutas till tätortens cykelväg i Svalliden.

3.3 Arbetspendling är en viktig del och här har några vägar lyfts fram extra i våra lokala utvecklingsplaner. En gång- & cykelväg bör anläggas från Figeholm till Bredvikens badplats och vidare från badplatsen till Simpevarp. Båda delarna är prioriterade i bygdens lokala utvecklingsplan. En cykelväg från Påskallavik till Oskarshamn är efterfrågat i Påskallaviks lokala utvecklingsplan. Dessa cykelvägar knyter ihop Smålandskusten från södra delen av kommunen till den norra delen av kommunen.

3.4 Se kommentar om Kristdala under punkt 3.1.

Våra synpunkter på avsnitt 4 – Handlingsplan

4.7 Vi är mycket tacksamma för att ni satt Bockara-Bengtskälla som åtgärd 1 så invånarna är mycket angelägna att få en längre GC-väg och har GC-vägen högst prioriterad i sin lokala utvecklingsplan.

4.7 Åtgärd 2 med breddning av väg 711 genom Björnhult för att göra en GC-väg genom byn och till badplatsen är bra.

4.7 Åtgärd 7 för Kristdala är inget bra förslag på omledning av Sverigeleden då turisterna inte passerar badplatsen. Se våra kommentarer på punkt 3.1 för ett annat förslag. Åtgärdsprioriteten bör även byta plats med åtgärd 3 (Lagmanskvarn). Invånarna i Kristdalabygden anser att en cykelväg från Kristdala till Råsviks badplats har högst prioritet i bygdens lokala utvecklingsplan.

4.7 Åtgärd 8 bör beläggas med asfalt för högre tillgänglighet. I dagsläget har cykelvägen alldeles för dåligt underlag och är dåligt skyltad.

4.8 I Kristdala är en cykelväg till badplatsen Råsvik betydligt högre prioriterad än åtgärd 2–6 i handlingsplanen. Enligt tekniska kontorets beräkning skulle cykelvägen till Råsvik kosta ca 3,5 miljoner kronor.

4.10 Vi saknar åtgärd med en GC-väg från Fårbo till Riavallen.

4.12 Vi saknar cykelpumpar i yttertätorterna Bockara, Kristdala, Påskallavik och Figeholm.

Vänliga hälsningar

Annicka Gunnarsson
Ordförande Hela Sverige Oskarshamn